

 <b>ing. Martin Haueisen</b> projektová činnost ve výstavbě		Otisk autorizačního razítka:			
Projektant:	Zodpovědný projektant:				
<b>Ing. Martin Haueisen</b>	<b>Ing. Martin Haueisen</b>				
Vypracoval:	Gen. Projektant / HIP:				
<b>Ing. Martin Haueisen</b>	<b>Ing. Martin Haueisen</b>				
Kraj:	<b>Karlovarský</b>	MěÚ:	<b>Cheb</b>	Datum:	<b>11/2015</b>
Objednatel:	<b>Obec Pomezí nad Ohří, Pomezí nad Ohří č.p. 18, 350 02 Cheb</b>			Číslo zakázky:	<b>2015-34</b>
Název akce:	<b>Cyklostezka podél silnice II/606 v Pomezí nad Ohří - III. etapa</b>			Stupeň:	<b>DSP+PDPS</b>
Stavební část:				Číslo přílohy:	Paré číslo:
Stavební objekt:				<b>A.</b>	
Příloha:	<b>Průvodní zpráva</b>				
Měřítko:					
Office: Bezejmenná 1424/9, CZE - 350 02 Cheb, mob: 605 031 348, email: martin.haueisen@gmail.com, ID datové schránky: efacu6d					

## **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

**Název stavby:** Cyklostezka podél silnice II/606 v Pomezí nad Ohří - III. etapa

**Místo:** k.ú. Pomezí nad Ohří

**OÚ:** Pomezí nad Ohří

**SÚ:** Cheb

**Stavebník:** Obec Pomezí nad Ohří  
Pomezí nad Ohří čp. 18, 350 02 Cheb

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o.  
Chebská 282, 356 04 Sokolov

**Objednatel:** Obec Pomezí nad Ohří, Pomezí nad Ohří čp. 18, 350 02 Cheb

**Generální projektant a zodpovědný projektant komunikace a sadových úprav:**  
Ing. Martin Haueisen  
Bezejmenná 1424/9, CZE - 350 02 Cheb  
IČO: 873 34321, ČKAIT 0301387

**Zodpovědný projektant veřejného osvětlení:**  
Ing. Jiří Stehlík - ELVOST, sdružení podnikatelů  
nám. Krále Jiřího 8, 350 02 Cheb  
IČO: 468 62 579, ČKAIT 0301038

**Zodpovědný projektant kanalizace:**  
Ing. Václav Šmíd  
Komenského 1, 351 01 Františkovy Lázně  
IČO: 738 32 481, ČKAIT 0301171

**Stupeň:** dokumentace pro stavební povolení  
a  
dokumentace pro provádění stavby

**Datum výstavby:** 2017-2018

**Dodavatel stavby:** dle výběrového řízení

**Účel stavby:** Záměrem investora je vybudování nové cyklostezky podél silnice II/606 a zklidňujících úprav na silnici II/606 a ostatních stavebních úprav s tím souvisejících.

## **A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **A.2.1 Stručný popis stavby**

Záměrem investora je vybudování společné stezky pro chodce a cyklisty podél průtahu silnice II/606 v obci Pomezí nad Ohří. Součástí výstavby cyklostezky bude i úprava průtahu silnice II/606 tak, aby byl bezpečnější v souladu s TP 145. Dále je řešena úprava související dopravní a technické infrastruktury vyvolaná stavbou cyklostezky. Stavba je rozdělena do tří etap.

V rámci I. etapy výstavby bude řešena cyklostezka podél silnice II/606 oddělená od komunikace zeleným pruhem se stromořadím. Dále budou řešeny zpomalovací prvky na průtahu silnice II/606 doplněním zpomalovacích ostrůvků a vytvořením bezpečných míst pro přecházení. Dále bude řešena úprava veřejného prostranství v blízkosti kostela a nové dětské hřiště za kostelem. S realizací I. etapy dále souvisí nové veřejné osvětlení, nová dešťová kanalizace, úpravy odvodnění, přeložky a ochrany inženýrských sítí, velkoplošná výsrava silnice II/606, úprava navazujících dopravních a chodníkových ploch, sadové úpravy a osazení mobiliáře.

V rámci II. etapy výstavby bude v souběhu s cyklostezkou vybudována nová okružní křižovatka napojující areál bývalé roty a areál Casina Dukat. Součástí stavby bude veřejné osvětlení, úprava odvodnění, přeložky a ochrany inženýrských sítí, řešení navazujících dopravních a chodníkových ploch, sadové úpravy a mobiliář.

V rámci III. etapy výstavby bude doplněn chodník na druhé straně silnice II/606, vč. parkovišť před a za obecním úřadem. Součástí stavby bude dále veřejné osvětlení, dešťová kanalizace, úprava odvodnění, přeložky a ochrany inženýrských sítí, velkoplošná výsrava silnice II/606, úprava navazujících dopravních a chodníkových ploch, sadové úpravy a osazení mobiliáře.

### **A.2.2 Údaje o provozu**

Chodníky o š=1,5m jsou navrženy jako jednopruhé a jsou určeny jakou doplňkové ke společné cyklostezce. Chodníky o š=2,25m jsou navrženy jako dvoupruhové. Kapacita komunikací pro motorovou dopravu zůstává zachována. Návrh byl prověřen dynamickými obalovými křivkami. Na silnici II/606 vč. okružní křižovatky pro podskupinu N3 (kamion). Na ostatních UK a MK pro podskupinu N2 (vozidlo popelářů, hasičů atd.).

### **A.2.3 Charakteristika území, ochranná pásma, zeleň**

Staveniště se nachází v zastavěné i nezastavěné části obce Pomezí nad Ohří v k.ú. Pomezí nad Ohří a Cheb. Oblast města náleží do povodí Ohře, resp. vodní nádrže Skalka.

Geologické poměry: Z regionálně geologického hlediska leží sledovaná lokalita při západním okraji terciérní chebské pánve. Podloží pánevních sedimentů je budováno krystalinickými horninami smrčinsko-krušnohorského antiklinoria. Přirozený reliéf území je na řadě míst změněn antropogenní činností (násypy, zářezy).

Hydrogeologické poměry: lze, v ověřené přípovrchové zóně hodnotit jako jednoduché.

Území se nachází v rovinatém až svažitém terénu s kótou okolo 440–465 m n.m.

Území města leží mimo seismickou oblast, charakterizovanou otřesy o min. intenzitě 6° M.S.C.

Území se nachází v mírně teplé klimatické oblasti MT 2. Průměrný roční úhrn srážek 593 mm, průměrná roční teplota vzduchu je 6,8 °C. Extrémní rychlost větru pak 34 m/s.

Ochranná pásma jsou uvedena viz. A.10.

V rámci stavby nedojde ke kácení zeleně.

#### **A.2.4 Vlastnické vztahy**

**Veškerá stanoviska dotčených vlastníků a majetkoprávní vztahy řeší stavebník samostatně.** Stavba je umístěna na pozemcích v souladu s vydaným územním rozhodnutím.

#### **A.2.5 Vyjádření správců inženýrských sítí**

Zákres a vyjádření je součástí části F. Dokladová část.

**Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:**

- sdělovacího nezaměřeného metalického kabelu ve správě CETIN a.s., které je stanoveno zákonem č. 151/2000 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- dešťové kanalizace ve správě KSÚS KK, 1,5 m na každou stranu
- splaškové gravitační a výtlačné kanalizace ve správě CHEVAK a.s., 1,5 m na každou stranu
- vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,5 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- veřejného osvětlení ve správě obce Pomezí nad Ohří, 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- podzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., nebo jiného správce než je ČEZ Distribuce a.s., 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- vzdušného vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 10,0 m od krajního vodiče (zákon č. 458/2000 Sb.)
- v zájmovém území stavby se nachází vzdušná vedení, která nemají stanoveno ochranné pásmo. Jedná se o vzdušné vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

**Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!**

#### **A.2.6 Vliv stavby na okolí a životní prostředí**

##### **Úsek ochrany přírody a krajiny**

V průběhu realizace dojde k částečnému omezení provozu na silnici II/606 a na přilehlých MK, vč. sjezdů k okolním nemovitostem. Okolní prostředí bude negativně ovlivněno stavební činností, převážně bude zvýšená hladina hluku. Jedná se o zásahy dočasné po dobu realizace stavby. Negativní účinky nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech. V průběhu prací nesmí dojít k poškození a nepovoleným záborům okolních pozemků. Stavbou nedojde k ovlivnění životního prostředí.

Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb. „O ochraně ovzduší“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh

##### **Úsek vodního hospodářství**

Bude postupováno v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. „O vodách – vodní zákon“ a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů. Dešťové vody budou po dobu

stavby odváděny do okolního terénu vsakem nebo do nejbližší UV či kanalizační šachty.

Splaškové vody nebudou v rámci dokončené stavby produkovány.

Dešťové vody v rámci dokončené stavby budou odváděny podélným a příčným sklonem do nově navržených UV nebo vsakem do okolního terénu.

### Úsek odpadového hospodářství

#### **1) Popis stavby, historie stavby**

V rámci III. etapy výstavby budou realizovány chodníkové plochy, parkoviště před a za obecním úřadem, úpravy stávajících sjezdů a napojení MK, dešťová kanalizace a veřejné osvětlení.

V zájmovém území stavby se nacházejí inženýrské sítě, které jsou plně funkční a na některých z nich budou řešeny ochrany či přeložky.

#### **2) Zjištění výskytu nebezpečných chemických látek**

V prostoru staveniště nejsou žádné nebezpečné chemické látky.

#### **3) Popis případného znečištění stavebních konstrukcí**

V rámci provedené prohlídky stavby nebylo zjištěno vizuální prohlídkou znečištění stáv. konstrukcí. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k znečištění stávajících konstrukcí (např. komunikací v místech vjezdů a výjezdů ze staveniště, apod.) bude toto znečištění neprodleně odstraněno na náklady zhotovitele.

#### **4) Návrh na zařazení budoucích stavebních a demoličních odpadů dle katalogu odpadů**

##### **a) Množství a druh odpadů z vymezených částí stavby**

Žádné nebezpečné odpady nevzniknou.

##### **b) Množství a druh odpadů z nevymezených částí stavby**

Druh	Podskupina	Původ
Beton	17 01 01	Bourání, stavební činnost
Cihly	17 01 02	Bourání, stavební činnost
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	Bourání
Dřevo	17 02 01	Stavební činnost
Plasty	17 02 03	Stavební činnost
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	Bourání, stavební činnost
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	Bourání, stavební činnost
Hliník	17 04 02	Bourání
Železo a ocel	17 04 05	Bourání, stavební činnost
Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	17 05 04	Bourání, stavební činnost
Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	Bourání, stavební činnost
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	Bourání, stavební činnost
Ostatní komunální odpady	20 03	Provoz zařízení staveniště

**c) Doporučení pro další nakládání s odpady:**

1) Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č.381/2001Sb., Katalog odpadů).

2) Dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech resp. ustanovení §9 – „hierarchie způsobu nakládání s odpady“, je stanoven následující posloupanost při hospodaření s odpady, který je třeba při nakládání s odpady dodržovat:

- a) předcházení vzniku odpadů
- b) příprava k opětovnému použití
- c) recyklace odpadů
- d) jiné využití odpadů
- e) odstranění odpadů

3) Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona o odpadech.

Po dohodě s investorem a TDI a při splnění podmínek případného dotačního titulu lze při dostatečném množství vhodných vybouraných hmot a po následné recyklaci tyto hmoty použít pro účely sanace či pro podkladní vrstvy konstrukcí, či jako základy po výkopech inženýrských sítí. Přednostně je uvažováno s použitím vybouraných hmot v rámci stavby. Toto se netýká vybouraných asfaltových materiálů, které budou odkoupeny zhotovitelem stavby. V soupisu prací je uvažováno s použitím nově nakoupeného materiálu ve 100% rozsahu stavby a proto bude použití vybouraných hmot řešeno jako méně práce, při odečtení nákladů na recyklaci a třídění. Fakturováno bude dle skutečně provedených prací. Ty budou doloženy například vážními lístky, či geodetickým měřením.

4) Po dokončení stavby budou odboru životního prostředí MěÚ v Chebu předány doklady o způsobu naložení s odpadem ze stavby.

**Betony**

Vybourané betonové obrubníky, uliční vpusti, potrubí a ostatní betonové konstrukce budou přednostně v rámci stavby předrceny a recyklovány pro zpětné použití v rámci stavby. V opačném případě budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

**Štěrky, přebytečný výkopek**

Štěrky budou přednostně recyklovány a zpětně použity v rámci stavby. V opačném případě budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci. Výkopek bude buď zpětně použit v rámci stavby, nebo bude odvezen na deponii, resp. skládku k tomu určenou.

**Cihly, keramické výrobky a podobná stavební sut'**

Budou nabídnuty osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

**Stavební sut'**

Bude nabídnuta osobě oprávněné k nakládání s odpady k odkupu pro následnou recyklaci.

**Asfalty**

Asfaltové kry, případně z nich zhotovený R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby.

**Kovové odpady**

Kovový odpad vč. demontovaných kabelových vedení bude tříděn a nabízen k odkoupení do kovošrotu. Demontované SDZ, svodidla, poklopy šachet a UV budou odvezeny do skladu správce komunikace. Demontované stožáry VO budou odvezeny do skladu správce VO, nebo budou nabídnuty k odkupu.

#### **Papírové obaly**

Papírový odpad (obaly, kartony, papírové pytle) budou soustředovány, lisovány a průběžně odváženy do sběrný surovin. V žádném případě nesmí být spalovány na staveništi ani v jeho okolí.

#### **Zbytky řeziva**

Odpad řeziva (části odřezků z bednění, tesařských konstrukcí, hobliny, atd.) budou ze stavby průběžně odváženy a předávány osobě oprávněné nakládat s tímto odpadem. Na staveništi nesmí být páleny.

#### **Igelitové, umělohmotné a plastové odpady, odřezky izolačních hmot**

Igelitový odpad tj. igelitové pytle, plachty a obaly budou na staveništi samostatně vytrženy, lisovány a následně odváženy na skládku ke konečné likvidaci. Dodavatel stavby musí předložit smlouvu s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

#### **Obaly od barev, ředidel a lepidel**

Tyto obaly musí být ukládány do kovových nepropustných kontejnerů, jejich umístění musí odpovídat bezpečnostním předpisům a podmínkám ochrany životního prostředí. Jejich průběžné odstraňování musí být smluvně zajištěno s firmou, která zajistí jejich ekologickou likvidaci.

### **5) Návrh postupu odstranění stavby**

Bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku p.č. 500/20 v k.ú. Pomezí nad Ohří v majetku stavebníka obce Pomezí nad Ohří. Bude provedeno sejmutí ornice. Ta bude uložena v místě stavby pro následné ozelenění při dokončovacích pracích. Ornice bude uložena v místě stavby a zabezpečena proti znehodnocení. Bude provedena demontáž SDZ a mobiliáře (lavičky, stoly, odpadkové koše, květináče, atd.). Demontované SDZ, které nebude zpětně použito v rámci stavby, bude uloženo ve skladu příslušného stavebníka. Mobiliář bude uložen ve skladu stavebníka. Budou demontovány směrové sloupky. Bude provedena demontáž svodidla. To bude uloženo ve skladu KSÚS KK. Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích. Budou vybourány UV, vč. přípojek. Bude provedeno vybourání asfaltových a šterkových konstrukcí. Bude provedeno frézování. Bude provedeno vybourání obrubníků, betonových konstrukcí a kanalizačního potrubí. **Po dohodě s investorem a TDI a při splnění podmínek případného dotačního titulu lze při dostatečném množství vhodných vybouraných hmot a po následné recyklaci tyto hmoty použít pro účely sanace či pro podkladní vrstvy konstrukcí, či jako zásypy po výkopech inženýrských sítí. Přednostně je uvažováno s použitím vybouraných hmot v rámci stavby. Toto se netýká vyfrézovaného r-materiálu, který bude odkoupen zhotovitelem stavby. V soupisu prací je uvažováno s použitím nově nakoupeného materiálu ve 100% rozsahu stavby a proto bude použití vybouraných hmot řešeno jako méněpráce, při odečtení nákladů na recyklaci a třídění. Fakturováno bude dle skutečně provedených prací. Ty budou doloženy například vážními lístky, či geodetickým měřením.**

V rámci SO 433 bude provedena demontáž sloupů VO a kabeláže. Poté budou provedeny zemní práce.

Splaškové vody nebudou v rámci dokončené stavby produkovány.



Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, které budou napojeny do stávající nebo nové dešťové kanalizace viz. SO 301 a SO 302, nebo podélným a příčným sklonem do okolního terénu, kde budou řešeny vsakem, nebo odvodem pomocí povrchového odvodnění do dešťové kanalizaci či vodoteče.

### **A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Pro projekt byly provedeny následující průzkumy a použity následující podklady:

- místní šetření a průzkum
- polohopisné a výškopisné zaměření (GS Geodetické služby, srpen 2013)
- polohopisné a výškopisné zaměření (GS Geodetické služby, říjen 2014)
- polohopisné a výškopisné zaměření (Ing. Gajdoš, červen 2014)
- polohopisné a výškopisné zaměření (Ing. Gajdoš, říjen 2014)
- fotodokumentace
- vyjádření a zákresy stáv. inženýrských sítí
- PD Cyklostezky podél silnice II/606 v Pomezí nad Ohří (Ing. Martin Hauelsen, DÚR, listopad 2014)
- Inženýrskogeologický průzkum (Ing. Střeska, říjen 2014)
- Dendrologický průzkum stromů určených ke kácení (listopad 2014)

### **A.4 ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba III. etapy je členěna na následující stavební objekty:

- SO 107 – Chodníkové plochy vč. souvisejících dopravních ploch (obec Pomezí nad Ohří)
- SO 108 – Velkoplošná výsrava silnice II/606 (KSÚS KK)
- SO 302 – Dešťová kanalizace (obec Pomezí nad Ohří)
- SO 433 – Veřejné osvětlení (obec Pomezí nad Ohří)

### **A.5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Projekt byl konzultován s následujícími dotčenými orgány a jejich požadavky byly zapracovány do projektu.

1. DI Policie ČR Cheb – Por. Ing. Bc. Radek Tlačil
2. KSÚS KK

Dále byla PD předložena jednotlivým správcům inženýrských sítí, dotčeným institucím a příslušným odborům MěÚ v Chebu k odsouhlasení. Stanoviska jsou součástí dokladové části včetně podmínek (lhůty ohlášení začátku výstavby, ochranná pásma, podmínky prací v ochranných pásmech atd.). Připomínky byly zapracovány do PD.

**Stavba je zkoordinována s SO 402 – Přeložka elektro NN, kterou bude realizovat ČEZ Distribuce a.s.**

Stavba je zkoordinována s I. a II. etapou výstavby.

**Zhotovitel je povinen se seznámit s podmínkami jednotlivých správců a DOSS, které jsou součástí přílohy F. Dokladová část, územního rozhodnutí a stavebního povolení.**

### **A.6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ**

- SO 107 – Vlastníkem i správcem bude obec Pomezí nad Ohří.
- SO 108 – Vlastníkem i správcem bude KSÚS KK.
- SO 302 – Vlastníkem i správcem větve C bude KSÚS KK.
- SO 433 – Vlastníkem i správcem bude obec Pomezí nad Ohří.



## **A.7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba III. etapy bude předána do užívání jako celek. Lze však předat do užívání později výsadbu zeleně, kdy je zapotřebí brát zřetel na vhodnou dobu výsadby a ne na termín dokončení hlavních SO. SO 108 lze realizovat s časovým odstupem po dokončení hlavních SO v návaznosti na finanční plán KSÚS KK.

## **A.8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení navrženého v rámci DÚR. Stavba je dělena na stavební objekty viz. níže.

### **SO 107 – Chodníkové plochy vč. souvisejících dopravních ploch (obec Pomezí nad Ohří)**

Návrh půdorysu vychází ze vstupních údajů investora a dispozičního řešení navrženého v rámci DÚR.

V rámci III. etapy výstavby bude dobudován chodník podél silnice II/606 po levé straně ve směru k silnici I/6 vč. navazujících dopravních ploch. Jedná se o úpravu stávající sjezdů, úprava napojení MK, vybudování parkoviště před a za obecním úřadem a navazujících chodníkových ploch. Chodník je navržen o základní šířce 1,5m, resp. 2,25m v úseku od OÚ ke kostelu. Realizací chodníků bude definován intravilánový charakter silnice II/606 na šířkové uspořádání silnice v kategorii MS2 13,0/7,5/50. Šířka jízdních pruhů mezi obrubami 6,5m + rozšíření v obloucích. V rámci I. etapy výstavby jsou řešeny zklidňující úpravy v souladu s TP 145.

III. etapa bude plynule navazovat na etapu I. a II. Začátek úseku je ve st. 0+397 a konec ve st. 1+190.

Ve st. 0+44350 je řešeno napojení stávající MK na silnici II/606 formou chodníkového přejezdu o š= 6,5m jako místo ležící mimo komunikaci. V rámci této MK bude vymezeno 6 kolmých parkovacích stání o rozměrech 4,5x2,5m s bezpečnostním přesahem 0,5m. Min. šířka komunikace je 6,0m. Podél fasády OÚ bude realizován chodník o průměrné š= 0,8m. Před vchodem do OÚ bude řešena snížená obruba na +2cm.

Ve st. 0+461 – 0+476 je řešeno 6 kolmých parkovacích stání o rozměrech 5,0x2,5m. Napojení na silnici II/606 je řešeno přes chodníkový přejezd.

Stávající sjezdy ve st. 0+51500, 0+68950, 0+73100, 0+78650 a 0+92800 budou šířkově i výškově plynule napojeny přes chodníkové přejezdy.

Ve st. 0+482-0+635 a 0+931-0+985 bude osazeno zábradlí o v=1,1m.

Celková délka řešeného úseku SO 107 podél silnice II/606 je cca 793,0m.

### **SO 108 – Velkoplošná výprava silnice II/606 (KSÚS KK)**

Po dokončení všech ostatních stavebních objektů týkajících se dopravní části bude provedena velkoplošná oprava povrchu silnice II/606. Oprava bude spočívat ve výměně obrusné vrstvy odfrézováním 40mm stávající obrusné vrstvy a nahrazením novou obrusnou vrstvou opět v tl. 40mm. Stávající výškové řešení bude zachováno. Oprava bude začínat ve st. 0+407 v místě pracovní spáry po realizaci I. etapy. Končit bude ve staničení cca 1+090 v místě pracovní spáry po realizaci II. etapy.

### **SO 302 – Dešťová kanalizace (obec Pomezí nad Ohří)**

Tato část řeší odvodnění ploch, resp. návrh níže uvedených stok pro odvodnění. Množství vod není oproti stávajícímu stavu navýšeno, nebude zasahováno ani do stávajícího systému odvodnění, finálně vždy vyústěného do nádrže Skalka.

V zásadě se jedná pouze o výměnu a prodloužení stávající stoky „C“. Výměna a prodloužení stávající stoky „C“ se řeší z důvodu změny dispozice v těchto

místech. Dojde k celkovému zatrubnění, namísto kombinace povrchového odvodu příkopem a potrubím. Výměna v celé trase je z důvodu výškové dispozice. Odvod vod z ploch bude proveden uličními vpustmi. V lomových a spojných bodech jsou umístěny typové revizní šachty, dešťové vpusti budou opatřeny kalovým prostorem.

Přehledná charakteristika navržených částí objektu:  
STOKA "C" (SO 302), UR2-DN 400-102.50m

#### **SO 433 - Veřejné osvětlení (obec Pomezí nad Ohří)**

Projektová dokumentace řeší elektrotechnickou část úpravy a doplnění veřejného osvětlení. Akce bude zahrnovat demontáž 17 ks stožárových patek a souvisejícího vedení. Nově budou instalovány 2 ks světelných bodů včetně nového podzemního napájecího vedení s připojení stávajícího světelného bodu Sp. Veřejné osvětlení bude upraveno a doplněno za účelem zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a majetku občanů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

V případě opoždění překládky venkovního distribučního NN vedení ČEZ do země budou v předpokládaných trasách kabelového vedení přes komunikace a vjezdy položeny rezervní chráničky s vnitřním průměrem min. 100 mm.

### **A.9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

V rámci přípravných prací pro DÚR byl v říjnu 2014 proveden ing. Střeskou I-G průzkum pro ověření skladby podloží v místě násypové části tělesa silnice II/606 v souběhu s VN Skalka. Byly provedeny 3 kopané sondy, jejichž výsledky a závěry jsou uloženy v archivu projektanta.

V rámci přípravných prací pro DÚR byla pasportizována stávající dešťová kanalizace v majetku KSÚS KK a EDP s.r.o. Byla zjištěna trasa, dimenze potrubí, polohy a hloubky šachet.

V rámci přípravných prací pro DÚR byl proveden dendrologický průzkum zeleně určené ke kácení.

Jiné průzkumy nebyly prováděny.

PD pro stavební povolení je navržena v souladu s podmínkami územního rozhodnutí.

### **A.10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

#### **Kulturní památky**

- v zájmovém území se nenacházejí kulturní památky.
- Stavba se nenachází v památkově chráněném území, v případě nálezu předmětů povahy historické bude přizván pracovník odboru památkové péče. Přesnější podmínky a požadavky, které mohou vzniknout při zemních pracích, se budou řídit zákonem č. 20/1987 ve znění pozdějších předpisů.

#### **Zátopové území**

- Stavba leží mimo záplavové území vodní nádrže Skalka.

#### **Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází:**

- stavba leží na poddolovaném území - Pomezí nad Ohří - Pyrit - hnědé uhlí.

#### **Z hlediska chráněných částí území se staveniště nachází:**

- v ochranném pásmu stupně II.B přírodních zdrojů léčivých pramenů lázeňského místa Františkovy Lázně stanovené dle zák. č. 164/2001 Sb.
- v ochranném pásmu chráněné oblasti přirozené akumulace vod Chebská pánev

**Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:**

- sdělovacího nezaměřeného metalického kabelu ve správě CETIN a.s., které je stanoveno zákonem č. 151/2000 Sb. 1,50 m od vnějšího kabelu na obě strany
- dešťové kanalizace ve správě KSÚS KK, 1,5 m na každou stranu
- splaškové gravitační a výtlačné kanalizace ve správě CHEVAK a.s., 1,5 m na každou stranu
- vodovodního řádu ve správě CHEVAK a.s., do DN 500 1,5 m na každou stranu, nad DN 500 2,5 m na každou stranu
- veřejného osvětlení ve správě obce Pomezí nad Ohří, 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- podzemního vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., nebo jiného správce než je ČEZ Distribuce a.s., 1,0 m od krajního kabelu (zákon č. 458/2000 Sb.)
- vzdušného vedení VN ve správě ČEZ Distribuce a.s., 10,0 m od krajního vodiče (zákon č. 458/2000 Sb.)
- v zájmovém území stavby se nachází vzdušná vedení, která nemají stanoveno ochranné pásmo. Jedná se o vzdušné vedení NN ve správě ČEZ Distribuce a.s.

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při přejímce staveniště!

## **A.11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **Bourací práce**

V rámci přípravy stavby bude zřízeno zařízení staveniště na pozemku p.č. 500/20 v k.ú. Pomezí nad Ohří v majetku stavebníka obce Pomezí nad Ohří. Bude provedeno sejmutí ornice. Ta bude uložena v místě stavby pro následné ozelenění při dokončovacích pracích. Ornice bude uložena v místě stavby a zabezpečena proti znehodnocení. Bude provedena demontáž SDZ a mobiliáře (lavičky, stoly, odpadkové koše, květináče, atd.). Demontované SDZ, které nebude zpětně použito v rámci stavby, bude uloženo ve skladu příslušného stavebníka. Mobiliář bude uložen ve skladu stavebníka. Budou demontovány směrové sloupky. Bude provedena demontáž svodidla. To bude uloženo ve skladu KSÚS KK. Budou provedeny pracovní řezy v asfaltových konstrukcích. Budou vybourány UV, vč. přípojek. Bude provedeno vybourání asfaltových a šterkových konstrukcí. Bude provedeno frézování. Bude provedeno vybourání obrubníků, betonových konstrukcí a kanalizačního potrubí. Po dohodě s investorem a TDI a při splnění podmínek případného dotačního titulu lze při dostatečném množství vhodných vybouraných hmot a po následné recyklaci tyto hmoty použít pro účely sanace či pro podkladní vrstvy konstrukcí, či jako zásypy po výkopech inženýrských sítí. Přednostně je uvažováno s použitím vybouraných hmot v rámci stavby. Toto se netýká vyfrézovaného r-materiálu, který bude odkoupen zhotovitelem stavby. V soupisu prací je uvažováno s použitím nově nakoupeného materiálu ve 100% rozsahu stavby a proto bude použití vybouraných hmot řešeno jako méněpráce, při odečtení nákladů na recyklaci a třídění. Fakturováno bude dle skutečně provedených prací. Ty budou doloženy například vážními lístky, či geodetickým měřením.

V rámci SO 433 bude provedena demontáž sloupů VO a kabeláže.

**Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací je stanoven přílohou C.1.

Konečná úprava terénu se provede ohumusováním a osetím travní směsí nebo realizací sadových úprav viz SO 804.

#### **Zásah do ZPF a případné rekultivace**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky s ochranou ZPF.

#### **Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

#### **Zásah do jiných pozemků**

Stavba je umístěna na pozemcích stavebníků – obec Pomezí nad Ohří a KSÚS KK. **Mezi stavebníky budou uzavřeny příslušné majetkoprávní smlouvy nutné pro realizaci stavby.**

#### **Vývolané změny stavby (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavbou III. etapy je vyvolána úprava šířkového uspořádání na silnici II/606 a úprava stávajících dopravních napojení viz. SO 107, stavba nového veřejného osvětlení viz. SO 433, stavba dešťové kanalizace viz. SO 302, a přeložka elektro NN ze vzdušného na zemní vedení viz. SO 402 (řeší ČEZ Distribuce a.s. samostatnou stavbou).

### **A.12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Specifikace možných zdrojů a nápojních míst pro zhotovitele:

- a) elektro – distribuční síť ČEZ Distribuce a.s. nebo z vlastních zdrojů zhotovitele
- b) vodovod – veřejný řád CHEVAK a.s. nebo z vlastních zdrojů zhotovitele
- c) splašková kanalizace – bude řešeno mobilním WC
- d) dešťová kanalizace – vody vzniklé při srážkách budou ze staveniště odváděny do nejbližší UV nebo šachty, nebo volně do terénu či nejbližší vodoteče

Pro zařízení staveniště budou sloužit vlastní zdroje zhotovitele stavby nebo bude možno využít zdrojů v blízkosti stavby po dohodě s příslušným správcem. Napojení na rozvaděč el. energie je možný. Napojení na zdroj vody je možný. Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím. Hlavní vypínač musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. Odvádění všech vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo jeho podmáčení. Dešťové vody budou ze staveniště odváděny do nejbližší UV nebo šachty, nebo volně do terénu či nejbližší vodoteče. Veškeré nápojné body a podmínky, za kterých je lze používat, stanoví příslušný správce.

Veškeré dočasně zabrané plochy v území budou uvedeny do původního event. rekultivovaného stavu. Hranice staveniště nebudou překročeny po celou dobu výstavby, jejich vytýčení na staveništi zajistí zhotovitel geodetickou kanceláří. Stavba bude vytýčena ze souřadnic JTSK a kót uvedených ve výkresové části.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku p.č. 500/20 v k.ú. Pomezí nad Ohří v majetku stavebníka obce Pomezí nad Ohří. Zde se předpokládá umístění skládky materiálu, pobytová stavební buňka pro zaměstnance min. 12 m<sup>2</sup> plochy, dále stavební buňka skladovaného nářadí, přístřešek pro skladovaný materiál a plocha pro stavební stroje. Rovněž bude umístěna akumulární nádrž na pitnou a užitkovou vodu. Vjezd a výjezd k ploše zařízení staveniště bude ze silnice II/606. Doprava materiálu, strojů atd. bude probíhat ze silnice II/606.

### **A.13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Stavba musí odolávat škodlivému působení prostředí, například vlivům půdní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, zářením a otřesům.

Při výstavbě budou dodrženy bezpečnostní předpisy. Základní požadavky na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zákon č. 309/2006 Sb. Vycházející ze zákoníku práce – zákon č. 262/2006 Sb. Ostatní opatření jsou uvedena v bodu 1. l).

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

- Zákon č. 201/2012 Sb., a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů a příloh „O ochraně ovzduší „
- Zákon č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálního znění včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“
- A dle zákona č. 185/2001 Sb. „Nakládání s odpady“ resp. dle vyhlášky 503/2004 Sb. – novela v souladu s vyhláškou č. 381/2001 Sb., kterou je třeba respektovat v plném znění.

### **A.14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

#### ***Řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupových ploch a komunikací***

V projektu jsou navrženy vodící linie pro slabozraké a nevidomé s využitím přirozených i umělých hmatových vodících linií. Přirozenou hmatovou vodící linií chodníku tvoří obrubník ABO 8/25 +6cm. Umělá vodící linie je vytvořena z vodících pruhů o š=0,4m z reliéfní dlažby a to v místech, kde je přirozená vodící linie přerušena na víc jak 8,0m. Stávající místa pro přecházení vybudovaná v rámci I. etapy výstavby budou zachována. Nová nejsou řešena. Přechody navrženy nejsou. Místa snížení obruby při vstupu do vozovky budou řešena se sníženou obrubou na +2cm. Snížení bude provedeno na vzdálenosti 1,0m. Za obrubníkem bude vytvořena šikmá rampička se sklonem max. 8,33% dle obr. 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Doplněn bude signálním pásem z reliéfní dlažby o šířce 0,8m odsazeným od varovného pásu o 0,4m dle obr. 107 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. V rámci snížených míst při vstupu do vozovky, resp. v místech chodníkových přejezdů budou navrženy pouze varovné pásy o šířce 0,4m dle podmínek viz. výše. Jelikož bude v rámci chodníku před OÚ a parkovišť použita nerovná kamenná dlažba, bude podél hmatových prvků proveden hmatový kontrast z kamenných desek o š=0,3m dle obr. 106 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. Veškeré hmatové úpravy budou provedeny dle situace. Veškeré varovné, signální i vodící pásy budou ze žulové kostky 4/6cm, barva světlá, štípané hrany horší jakosti, aby vzniknul dostatečný hmatový kontrast mezi těmito pásy a asfaltovým povrchem. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

### ***Mechanická odolnost a stabilita***

Stavební konstrukce a stavební prvky jsou navrženy tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění a užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům.

### ***Ochrana proti hluku***

Není vyžadována speciální ochrana proti hluku.

V Chebu, 11/2015

Vypracoval: Ing. Martin Haueisen